

**ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ SPÓŁKA Z O.O.
W SOLCU KUJAWSKIM**

Tel.: Sekretariat: 52 3871396 • Dział Gospodarki Komunalnej: 52 3871343 • Dział Wodociągów i Kanalizacji: 52 3870365 • Fax: 52 3870373

Solec Kujawski 12.04.2018r.

L. dz.....

Znak sprawy: DPP.513.W.41.2018

**Pracownia Projektowa EMDROG
Tomasz Wiese ul. G. Zapolskiej 14/90
85-149 Bydgoszcz**

Dotyczy: warunków technicznych dla budowy nawierzchni dla zadania pod nazwą: „Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 0508860C w Solcu Kujawskim.

W związku z Waszym pismem z dnia 27 marca 2018 r. znak: SK.03.2018 Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Solcu Kujawskim przy ul. Targowej informuje, że w celu odwodnienia projektowanych nawierzchni dróg należy zachować następujące warunki:

1. Odwodnienie zaprojektować przy pomocy betonowych studzienek ściekowych z osadnikiem.
2. Studzienki ściekowe włączać do kolektorów poprzez studnie kontrolne.
3. W miejscach gdzie jest to technicznie możliwe kolektory zbiorcze włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej.
4. W pozostałych miejscach należy wybudować nowe rurociągi i skierować ścieki deszczowe w kierunku zachodnim a następnie północnym do rzeki Wisły.
5. Wybudować zbiornik retencyjny na wody deszczowe.
6. Ścieki przed wprowadzeniem do zbiornika retencyjnego należy poddać oczyszczeniu.
7. Rodzaje materiałów:
 - studzienki ściekowe – betonowe z wpustami żeliwnymi na zawiasach,
 - rurociągi – z rur PP, PE, PCV o średnicach wg obliczeń i min. sztywności SN8 ewentualnie w uzasadnionych przypadkach z polimerobetonu,
 - studnie kontrolne wykonać jako włazowe o min. średnicy 1000mm. Włazy żeliwne z wypełnieniem żelbetowym o nośności 40 ton. Zalecane studnie z PP. W uzasadnionych przypadkach można zastosować z innego materiału.

Niniejsze warunki są jednocześnie zgodą na wprowadzenie ścieków deszczowych do kanalizacji deszczowej stanowiącej własność naszego zakładu. Projekt odwodnienia uzgodnić w naszym zakładzie.

Warunki tracą ważność po upływie 2 lat.

**KIEROWNIK DZIAŁU
Przygotowania Produkcji**

mgr inż. Grzegorz Nowakowski

Załączniki:

1. zał. mapy z koncepcyjnym przebiegiem sieci – 7 sztuk
2. Do wiadomości: UMiG w Solcu Kujawskim

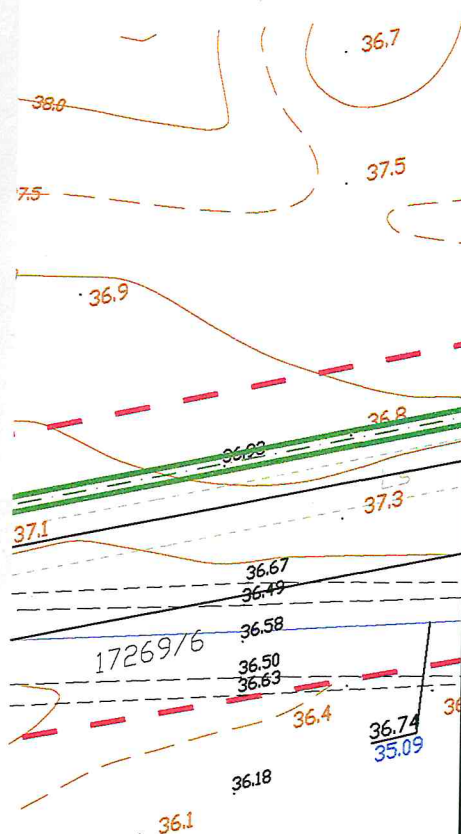
ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.
ul. Targowa 3, tel./fax 052 387-13-96
66-050 SOLEC KUJAWSKI
NIP 664-031-42-69

Załącznik do warunków
przyłączeniowych do
sieci wod.-kan.

z dnia 12.04.2018
KIEROWNIK ZALU
Przygotowanie i produkcja
podpis
mgr inż. Grzegorz Nowakowski

LEGENDA:

- granica opracowania
- krawężnik wystający
- - - krawężnik najazdowy
- - - opornik betonowy
- Ø500 — kanalizacja deszczowa



PROJEKTANT



Pracownia Projektowa EMDROG
ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz
tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90

INWESTYCJA

"Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim"

INWESTOR

Gmina Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski

OBIEKT

Solec Kujawski- Osiedle Leśne

ZESPÓŁ
AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Artur Kamiński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Szymczak	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/PWOD/13	

NAZWA
RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu

STADIUM

KONCEPCJA

SKALA:

NR RYS.:

BRANŻA

DROGOWA

1:500

1WT

DATA

03.2018 r.

Data wpływu: 17.05.18r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Toruń, 15.05 2018 r.

GD.ZPU.5.43.8.2018.KW

Pracownia Projektowa
EMDROG Tomasz Wiese
Ul. G. Zapolskiej 14/90
85-149 Bydgoszcz

Dotyczy: projektu pn. „Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim.”

Zarząd Zlewni w Toruniu w odpowiedzi na pismo znak: SK.05.2018 z dnia 17.04.2018r informuje:

Jednostka projektowa winna zastosować rozwiązania projektowe w pełni zabezpieczające skarpy i koryto Strugi Młyńskiej i pozostałych urządzeń melioracji wodnych przed negatywnymi skutkami spływu wód opadowych z powierzchni pasa drogowego, neutralnego oddziaływania budowli na naturalny przepływ oraz umożliwienia prowadzenia prawidłowego utrzymania i konserwacji Strugi.

Na wykonanie przepustów, urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód, związane z odprowadzeniem wód opadowych z pasa drogowego, zgodnie z art.389 ust. 2, 6 i 9 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566) należy złożyć stosowny wniosek i uzyskać pozwolenie wodno- prawne w pełnym wymaganym zakresie.

W załączeniu przekazujemy wstępne wytyczne dotyczące warunków technicznych stawianych przez RZGW Gdańsk w przypadku sporządzania dokumentacji technicznej dla inwestycji realizowanych przez firmy trzecie.

Zwracamy uwagę, że zgodnie z art. 398 w/w Ustawy, przed złożeniem wniosku należy uiścić stosowną opłatę w wysokości i na warunkach określonych w w/w artykule.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Nadzór wodny w Toruniu
3. ZPU a/a

Z-CA DYREKTORA


Marian Wilmanowicz

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Toruniu

ul. Popieluski 3, 87- 100 Toruń

T. +48 56 657 7840 • F. +48 56 657 7844 • E. zz-totun@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

NOTATKA SŁUŻBOWA

dot. spotkania pracowników merytorycznych w sprawie warunków technicznych stawianych przez RZGW Gdańsk w przypadku inwestycji robionych przez firmy trzecie.

Obecni na spotkaniu – wg listy obecności.

W trakcie spotkania poczyniono następujące uzgodnienia:

1. Obecnie RZGW jest stroną w postępowaniach prowadzonych przez Zarządy Zlewni. Niestety z powodu ograniczonej ilości pracowników nie jest w stanie reagować pod względem merytorycznym na zawiadomienia o wszczętych postępowaniach. Z drugiej strony rozwiązaniem niepraktycznym (i przedłużającym postępowanie) byłoby, by wysyłać z powrotem do zarządu zlewni to samo zawiadomienie prosząc o opinię Działu Eksploatacji. Stąd proponuje się następujący tok postępowania: dział zgód wodnoprawnych po otrzymaniu operatu nie opiniowanego przez którąś jednostkę RZGW zwraca się do Działu Eksploatacji z prośbą o opinię. Opinia Działu Eksploatacji jest traktowana jako stanowisko RZGW. W przypadku wątpliwości, jakie stanowisko należy zająć Dział Eksploatacji zwraca się o stanowisko bądź do z-cy dyrektora RZGW z Pionu Ochrony Przed Powodzią i Suszą, bądź do Wydziału Planowania i Koordynacji Eksploatacji.
2. Uzgodniono następujące warunki budowy mostów:
 - a. rzędna dolnej krawędzi mostu winna znajdować się minimum 1m ponad wodę o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% na ciekach nieżeglownych, ewentualne odstępstwa od tego warunku winny być bardzo dobrze uzasadnione
 - b. w przypadku dróg wodnych (cieków żeglownych) należy rozważyć wysokość położenia nad poziomem WWŻ (wysokiej wody żeglownej) sąsiednich mostów, nowy most nie może mieć mniejszej wysokości nad WWŻ niż mosty już istniejące oraz most winien spełniać minimalne wymagania dla klasy drogi wodnej o jedną lub dwie klasy wyższej niż aktualna
 - c. nie można sugerować się D.U. 2002 nr 77 poz. 695 (w sprawie klasyfikacji dróg wodnych), gdyż podane tam parametry mostów dla klasy II są za niskie – pod mostem wybudowanym zgodnie z klasą nie przechodzą pchacze
 - d. brzegi rzeki w rejonie mostu winny być umocnione – długość umocnień dobrana indywidualnie w dopasowaniu do lokalnych warunków
 - e. dno rzeki pod mostem nie powinno być umocnione (stanowi to przeszkodę podczas późniejszej eksploatacji w przypadku konieczności odmulenia)
3. W przypadku opiniowania mostów, kładek, przystani na drogach wodnych, wydobycia kruszywa itp. należy żądać opinii właściwego miejscowo urzędu Żeglugi Śródlądowej
4. Wymiary znaków żeglugowych – znaki winny być dobrze widoczne z rzeki – min. 0,6*0,6m, w przypadku Wisły min. 1*1m
5. Przejścia pod rzekami:
 - a. rzeki nieżeglowne: uzgodniono, że góra rury winna znajdować się min. 1,5m poniżej dna oraz min. 3,5m poniżej styku: poziom wody średniej – skarpa rzeki
 - b. w przypadku telekomunikacji i rzek o szerokości ponad 25m – zgodnie z Dz.U. 2005 nr 215 poz. 1864 (zał. 1 punkt 13) – 5m

- c. rzeki żeglowne – góra rury min. 3m od dna + indywidualne „spojrzenie” na charakter cieku
 - d. Wisła – indywidualnie
 - e. rowy indywidualnie – jeżeli jest to teren miejski i należy liczyć się z tym, że w przyszłości będzie wykonywane umocnienie – jak rzeki (podpunkt a)
 - f. w każdym przypadku – jeżeli dysponujemy projektem regulacji\podczyszczenia\odmulenia cieku bierzemy pod uwagę rzędne z projektu a nie tylko istniejące
 - g. w celu określenia rzędnej cieku możemy żądać pomiaru nie tylko w miejscu przejścia, ale także 50 – 100m (wg uznania) powyżej i poniżej przejścia a następnie zaprojektowania przejścia na najbardziej niekorzystne rzędne
 - h. powinniśmy zawsze żądać pomiaru przekroju dna w miejscu przejścia wykonanego przez biuro projektów, a nie podawać rzędnej – my ją możemy zweryfikować w przypadku posiadania danych archiwalnych (w przypadku, gdybyśmy podali błędnie rzędne nie wygramy z właścicielem infrastruktury w przypadku konieczności jej przebudowy)
 - i. konieczne oznakowanie przejścia (utrzymywane przez właściciela infrastruktury), które będzie widoczne nawet przy poroście traw (w przypadku cieków żeglownych i nieżeglownych, po których jednak płyną jednostki – konieczny znak A-6 – zakaz kotwiczenia)
6. przejścia napowietrzne:
- a. w przypadku rzek żeglownych – zgodnie z rozporządzeniem o klasyfikacji rzek przy czym wysokość wzniesienia linii winna odpowiadać klasie min. o 1 wyższej, konieczne są znaki żeglugowe (E-2)
 - b. w przypadku rzek po których płyną jednostki – zgodnie z rozporządzeniem o klasyfikacji rzek (minimum najniższa klasa - Ia)
 - c. w przypadku cieków nieżeglownych, gdzie nie pływa nikt poza kajakarzami – min. 5m
 - d. należy wymagać profilu podłużnego przejścia
 - e. należy sprawdzać, czy słup nie jest położony na brzegu wklęsłym blisko brzegu – wtedy nawet w przypadku remontu linii żądać przesunięcia słupa, bądź zabezpieczenia brzegu na koszt inwestora
 - f. w przypadku przejścia linią napowietrzną przez wał:
 - i. warunek stawiany przez RZGW to zagwarantowanie możliwości wykonania w przyszłości nowej (bądź remontu istniejącej) przesłony
 - ii. uzgodniono, że bezpieczna wysokość przejścia linii energetycznej nad wałem (umożliwiająca w przyszłości wykonanie przesłony) to 20m
7. kanalizacja deszczowa:
- a. separatory w miarę możliwości winny znajdować się powyżej wody o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$
 - b. kłapy zwrotne (jeżeli są potrzebne) winny znajdować się nie na samym wylocie, ale w studni przed wylotem
 - c. wylot winien znajdować się poniżej wody średniej, brzeg rzeki winien być umocniony po obu stronach
 - d. umocnienie dna poniżej wylotu, długość umocnienia brzegowego i zagłębienie wylotu w stosunku do lustra wody – indywidualnie – w dopasowaniu do lokalnych warunków

8. umocnienia brzegowe – indywidualnie - winny być trwałe, nie podatne na klawiszowanie, należy unikać płyt betonowych
9. w przypadku Nogatu, Szarpawy, Kanału Jagiellońskiego i Wisły wobec podpisania przez Prezydenta porozumienia AGN przewidywana klasa drogi wodnej to minimum klasa międzynarodowa, tj. IV i w nawiązaniu do takiej klasy należy uzgadniać nową infrastrukturę oraz żądać stanowiska właściwego Urzędu Żeglugi Śródlądowej
10. w przypadku Martwej Wisły, która już obecnie spełnia wymogi drogi międzynarodowej (klasa Vb – najwyższa zgodnie z kwalifikacją), pozostaje wymóg uzgodnienia z Urzędem Żeglugi Śródlądowej

Protokołowała:
H. Martuszevska



Zatwierdził:

K. Roman

Z-CAD DZIEKTOPA



Krzysztof Roman

Bydgoszcz, dn. 28.06.2018 r.

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Geodezji i Kartografii
85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 16

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GK.6630.799.2018

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2101) i Zarządzenia Nr 31/2016 Starosty Bydgoskiego z dnia 02.12.2016 r. w sprawie organizacji narad koordynacyjnych oraz zasad i trybu koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiot narady: **sieć teletechniczna, kanał technologiczny, kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna**
- w ramach budowy dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C.

Lokalizacja: Gmina: Solec Kujawski, Obręby:
- Solec Kujawski, działki w zakresie ulic: Wiejska, Polna, Kościelna, Słoneczna, Żłota, Srebrna, Błękitna, Błota, Łukowa, Kolorowa, Wiosenna, Zbożowa, Zielona, Śnieżna, Mroźna, Zimowa, Malinowa, Tęczowa, Prosta, Jesienna, Letnia,
- Otorowo, dz.: 83/1, 160/8, 161/2, 222, 223, 231/1, 232, 233.

Wnioskodawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG TOMASZ WIESE
ul. Zapolskiej 14/90
85-149 Bydgoszcz

Przewodniczący: Agata Cieszyńska, kierownik referatu GESUT oraz NK

Sposób przeprowadz.: stacjonarny z elementami elektronicznymi

Data wpływu: 25.05.2018

Rozp. narady: 30.05.2018

Zakończ. narady: 28.06.2018

Skład i stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

- Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski: bez uwag.
- Enea Operator RD Bydgoszcz: zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii; w przypadku uszkodzenia sieci Enea Operator Sp. z o. o. oraz strat wynikających z tytułu przerw w dostawie energii elektrycznej pełną odpowiedzialność ponosi wykonawca robót i inwestor; bezwzględnie zachować normatywne odległości od istniejącej i projektowanej sieci energetycznej, w miejscach skrzyżowań na kablach energetycznych zabudować rury osłonowe.
- KPEC Bydgoszcz: bez uwag.
- Netia S.A.: Projekt uzgodniono z następującymi warunkami:
 - Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem na adres: Netia S.A. ul. Grunwaldzka 229, 85-438 Bydgoszcz; e-mail: nadzory@netia.pl (dodatkowo fax 22 352 66 66, tel. 22 352 66 76) do Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej z podaniem lokalizacji, zakresu prac i terminów planowanego rozpoczęcia i zakończenia robót.
 - prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netia S.A. prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami;
 - zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu;
 - w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);


- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.
- ORANGE POLSKA S.A.: należycie zawiadomiony przedstawiciel nie stawił się na naradzie.
- PSG sp. z o.o. Zakład Gazowniczy Bydgoszcz: zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci gazowej oraz pokrycia wszelkich kosztów z nią związanych. Bezwzględnie zachować normatywne odległości od istniejącej i projektowanej sieci gazowej.
- Zakład Gospodarki Komunalnej w Solcu Kujawskim: bez uwag.
- PKP Cargo S.A. - Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej Pomorski Rejon Dystrybucji Ekspozytura w Bydgoszczy : należycie zawiadomiony przedstawiciel nie stawił się na naradzie.
- PKP Energetyka S.A. - Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej Pomorski Rejon Dystrybucji Ekspozytura w Bydgoszczy : bez uwag.
- PKP S.A. - OGN : przedmiotową inwestycję na właściwym etapie należy uzgodnić z PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych - KNGd2) oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz.
- TK Telekom sp. z o.o. : bez uwag.
- Przewodniczący narady: usytuowanie projektowanych sieci pozytywnie; znajdujące się w obszarze projektowanej inwestycji znaki osnowy geodezyjnej, a w szczególności oznaczone na planie sytuacyjnym punktami nr 1215, 1239 (rys. 1.2), 1240 (rys. 1.3), 1241 (rys. 1.4), 1237, 1238, 1243 (rys. 1.5), 1244, 1245, 1246, 1247, 1248 (rys. 1.6) należy podczas robót ziemnych chronić przed zniszczeniem.

Zgodnie z art.28ba. 1. ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego na planie sytuacyjnym.

Przedmiotowe uzgodnienie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy z dnia 16.11.2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 r. poz.1827) w związku z art. 40b ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Otrzymują

1. Wnioskodawca (wraz z dokumentacją projektową)
2. a/a

Odpis sporządził:
Z up. Starosty Bydgoskiego
Agata Cieszyńska

Kierownik Referatu
Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia
Terenu oraz Narad Koordynacyjnych

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ SPÓŁKA Z O.O.
W SOLCU KUJAWSKIM



Tel.: Sekretariat: 52 3871396 • Dział Gospodarki Komunalnej: 52 3871343 • Dział Wodociągów i Kanalizacji: 52 3870365 • Fax: 52 3870373

Solec Kujawski 16.10.2018r.

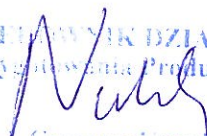
L. dz.

Znak sprawy: DPP.514.11.2018

Pracownia Projektowa EMDROG Tomasz Wiese
ul. G. Zapolskiej 14/90
85-149 Bydgoszcz

Dotyczy: uzgodnienia projektu odwodnienia dróg na Oś. Leśnym w Solcu Kujawskim.

W związku z Państwa pismem znak: SK.23.2018 z dnia 10.10.2018r. oraz przesłanym projektem odwodnienia dróg na Oś. Leśnym w Solcu Kujawskim, Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Solcu Kujawskim pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania odwodnienia i uzgadnia projekt bez zastrzeżeń.

KIEROWNIK DZIAŁU
Przygotowania Produkcji

mgr inż. Grzegorz Nowakowski

Załączniki:

1 egz. projektu budowlanego.

Bydgoszcz, dnia 12.10.2018 r.

ZDW.T1e.5252.24.1.2018

Pracownia Projektowa EMDROG
Tomasz Wiese
ul. G Zapolskiej 14/90
85-149 BydgoszczDotyczy: skrzyżowanie drogi gminnej nr 050859C z DW 394 w m. Otorowo

W odpowiedzi na Państwa pismo znak SK.22.2018 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację dla inwestycji polegającej na przebudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 394 relacji Przyłubie – Droga nr 397 z drogą gminną nr 050859C w miejscowości Otorowo.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Solec Kujawski, ul. 23 Stycznia 7, 86-050 Solec Kujawski, na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 161/2 obręb Otorowo, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2018, poz. 1202 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz w razie konieczności (zgodnie z obowiązującymi przepisami) opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Inowrocław

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

IZIW4-505-48/2018

Bydgoszcz, 15. 10.2018

Pracownia Projektowa EMDROG
Tomasz Wiesse

ul. G. Zapolskiej 14/90
85-149 Bydgoszcz

Dotyczy zadania: *Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim*

Odpowiadając na pismo nr SK.14.2018 z dnia 17.09.2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy uzgadnia dokumentację projektową opracowaną dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, obejmującą następujące opracowania:

- Tom 3. Projekt Budowlano-wykonawczy. Branża: sanitarna (odwodnienie nawierzchni drogi – przejście pod torami PKP),
- Tom 8. Projekt Budowlano-wykonawczy. Automatyka – branża: kolejowa,
- Rys. nr 2.0. Plan zagospodarowania terenu. Skala 1:500,
- Rys. nr 3.0. Przebudowa przejazdu kolejowego. Skala 1:20,

w zakresie:

- 1) przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi gminnej nr 050860C (ulicy Łąkowej) w Solcu Kujawskim oraz linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła w km 140,464 (obejmującej poszerzenie przejazdu o nowy ciąg komunikacyjny przeznaczony dla ruchu pieszego i rowowego oraz przebudowę urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejeździe),
 - 2) budowy skrzyżowania rurociągu kanalizacji deszczowej (w rurze osłonowej Dn 1420 x 16 mm) z linią kolejową nr 18 Kutno – Piła w km 140,461,
- na kolejowej nieruchomości gruntowej nr 271 obręb Solec Kujawski.

Jednocześnie uzgadniamy wykonywanie robót ziemnych w ramach przedmiotowego zadania w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego działki nr 271 obręb Solec Kujawski.

Informujemy, że przystąpienie do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego w obrębie infrastruktury kolejowej powinno zostać poprzedzone spełnieniem następujących wymogów:

1. zawarciem przez inwestora/wykonawcę zadania umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy regulującej zasady i warunki realizacji robót (Wystąpienia o zawarcie umowy należy dokonać z wyprzedzeniem uwzględniającym przeprowadzenie działań koordynacyjnych – czas określany na podstawie danych o zastosowanej technologii robót oraz w oparciu o szczegółowy harmonogram prac, sporządzonych przez wykonawcę);
2. protokolarnym udostępnieniem terenu kolejowego na czas prowadzenia robót (zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy z wyprzedzeniem min. 14 dni).

Ponadto zaznaczamy:

- W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia powiadomiony zostanie właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Inwestor/wykonawca odpowiada za ewentualne wypadki i szkody związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym.
- W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia, względnie przebudowy niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych inwestor zobowiązany jest usunąć je lub przebudować – po uzgodnieniu z tutejszym Zakładem, we własnym zakresie i na własny koszt.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
- Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej. Nowo zabudowana infrastruktura na kolejowych nieruchomościach gruntowych powinna zostać naniesiona na mapy geodezyjne z zasobów: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 782 997 856). Jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej przekazać należy do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od chwili jego wydania. Od niniejszego uzgodnienia przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Nadmieniamy, że uzgodnienie dokumentacji projektowej uwzględniać powinno również stanowisko następujących spółek: 1) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk (w kompetencjach Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane); 2) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa; 3) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa; 4) PKP Telkol Sp. z o.o., ul. Aleje Jerozolimskie 142 B, 02-305 Warszawa.

Ponadto informujemy, że dla części zamierzenia budowlanego planowanej do realizacji w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego wymagane jest uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 *Ustawy o transporcie kolejowym z dn. 28 marca 2003 r.* (Dz.U. z 2017 r. poz. 2117) oraz w § 4 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. 2014, poz. 1227), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na wniosek zainteresowanego. Do wydania zgody na odstępstwo wymagane jest uzyskanie pozytywnej opinii w przedmiotowym zakresie zarządcy infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy), wydawanej po przedstawieniu mu stanowiska (kserokopii uzgodnień) wyżej wymienionych spółek.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kaźmierczak

Inwestor:

- Urząd Miasta i Gminy Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7, 86-050 Solec Kujawski.

Do wiadomości:

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk.

Opracował: Peter Machala, tel. +48 56 699 3116

